

Instrukcja obsługi kampera Benimar Sport

Informacje ogólne

Kamper to pojazd specjalny typu kempingowy, posiadający homologację do przewozu 5 osób. Zbudowany jest na podwoziu Forda Transita, posiadający silnik diesla 2.0l o mocy 170KM. Silnik spełnia najnowsze normy jakości spalin dlatego wyposażony jest w system AdBlue. Oznacza to, że posiada dodatkowy 20 litrowy zbiornik na płyn AdBlue który potrzebny jest do działania silnika. Uzupełnia się go poprzez wlew umieszczony pod wlewem paliwa.

Pojazd wyposażony jest w asystenta ruszania co oznacza że w trakcie próby ruszenia z 1-go biegu silnik sam podnosi obroty. Ma to pomóc przypadkowym zgaszeniem silnika.

Zabudowa kampera w tym meble nie są na tyle wytrzymałe abyśmy mogli o tym zapomnieć. Jest to spowodowane tym, że producent musi ograniczać wagę pojazdu i stosować lżejsze, nieco słabsze materiały. Pamiętajmy aby nie stosować zbędnie większej siły przy ich użytku. Łóżka mają ograniczoną ładowność tj. pojedyncze 150kg a podwójne 250kg.

Ważne informacje

Nie przekraczamy prędkości 120km/h z uwagi na możliwą zmniejszoną sterowność pojazdu i dopuszczalną prędkość wynoszącą 130km/h. W kamperze zainstalowane jest urządzenie monitorujące i zapisujące informacje o stanie pojazdu i jego lokalizacji w systemie „na żywo” informujące właściciela pojazdu.

Pamiętamy o wysokości pojazdu i szerokości podczas poruszania się pod wiaduktami, tunelami itp. Uważaj na gałęzie i konary drzew, kable. Następnie pamiętajmy że pojazd zachodzi na zakręcie! Tylne osie pojazdu jest nieco szersza od przedniej więc uważaj na pobocza, krawężniki itd.

Pamiętamy o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu wynoszącej 3500kg. Tylne osie – luk bagażowy posiada ładowność 150kg

Woda

Kamper posiada zbiornik na czystą wodę w ilości 120 litrów oraz zbiornik na szarą wodę w ilości 105 litrów. Zbiornik czystej wody uzupełniamy poprzez wlew umieszczony na zewnątrz korzystając na przykład z węża wodnego.

Wlewamy tak długo aż zacznie się przelewać. Korzystajmy z wody wodociągowej przystosowanej do użytku domowego. Zabrania się wlewania wody tzw. żywej (ze strumyka czy jeziora) bo może doprowadzić do powstania glonów i niebezpiecznych bakterii w układzie.

Gdy słyszymy odgłos działającej pompy wody w sposób ciągły to oznacza że jest za mało wody czystej w zbiorniku i pompa nie może utrzymać ciśnienia. Aby nie uszkodzić pompy - wyłączamy ją i uzupełniamy zbiornik wody!

Gdy zbiornik na szarą wodę zapełni się możemy go opróżnić otwierając zasuwę uchwytem który znajduje się tuż za prawym tylnym kołem. Wodę zlewamy do odpowiednich punktów zrzutu.

Ciepła woda

Kamper posiada kocioł grzewczy Truma zasilany gazem propan z butli gazowej. W kotle znajduje się zbiornik na wodę o pojemności 10 litrów którą po włączeniu kocioł może zagrzzać do temperatury 50 lub 70 stopni C. Grzanie wody włączamy poprzez przełącznik umieszczony we wnętrzu kampera. Ustawienie wyższej temp tj. 70stopni pozwoli mieszać ją z zimną wodą i wystarcza na dłuższe użytkowanie ale większe zużycie gazu. Aby kocioł się włączył muszą

być spełnione dwa warunki. Pierwszy to włączony dopływ gazu a drugi to ściągnięta klapka z wylotu spalin kotła. Jeśli nie zostaną spełnione warunki, wystąpi błąd sygnalizujący zapalenie się na czerwono diody umieszczonej na przełączniku. Aby skasować błąd należy wyłączyć kocioł i zastosować się do wskazówek powyżej. Na czas podróży należy wyłączyć kocioł, zamknąć dopływ gazu i zabezpieczyć klapką wylot spalin.

Ogrzewanie kampera

Pojazd posiada urządzenie grzewcze Webasto Air Top o mocy 4kW które zasilane jest olejem napędowym z głównego zbiornika paliwa. Urządzenie włączamy poprzez pokrętło pod siedzeniem kanapy wewnątrz kampera. Połowa nastawy pokrętła to 20 stopni temp.

BŁĘDY: Jeśli mruga dioda na pokrętle to oznacza błąd i urządzenie nie działa. Aby skasować błąd i uruchomić urządzenie należy je wyłączyć poprzez pokrętło, poczekać chwilę i następnie włączyć. Powodów może być wiele ale te najważniejsze to:

1. Zbyt niskie napięcie na akumulatorze – podładuj aku poprzez włączenie silnika pojazdu na minimum 20minut albo podłącz kampera do sieci 220V. Możesz też sprawdzić czy solar na dachu który ładuje akumulator nie jest pokryty np. śniegiem lub nie ma dostępu do słońca – np.: pojazd stoi w cieniu;
2. Za mało paliwa – musi być ponad połowa paliwa w zbiorniku.

Gaz

W kamperze stosujemy gaz wyłącznie propan. Stosujemy butle standardowe 11kg lub „Nano Gaz” lekkie butle 8kg. Butle możemy zakupić na stacjach benzynowych lub w specjalnych punktach sprzedaży gazu.

Na czas podróży należy zamknąć dopływ gazu ze względów bezpieczeństwa!

Toaleta i prysznic

Opróżnianie kasety WC. Aby opróżnić kasetę należy odkręcić korek i trzymając przycisk niebieski odpowietrzenia zlewamy zawartość do odpowiedniego punktu utylizacji. Następnie nalewamy trochę wody, wstrząsamy kasetą i wylewamy pozostałość. Tą czynność możemy powtórzyć kilka razy. Następnie wlewamy 120ml (cały korek) środka do kaset turystycznych WC i dolewamy wody w ilości około 2 litrów. Pamiętajmy, że przed wyciągnięciem kasety muszla klozetowa była opróżniona poprzez otwarcie i zamknięcie zasuw.

W łazience nie używać silnych środków chemicznych tj. z dodatkiem chloru czy silnych związków powierzchniowo czynnych. Używać środki specjalnie przystosowane toalet w pojazdach kempingowych.

Markiza zewnętrzna

Markiza służy do ochrony przed słońcem i lekkim deszczem. Do jej użycia potrzebna jest korba która jest schowana w bagażniku kampera. Używając roletę pamiętamy że rozwijamy ją do długości około jednego metra i wyciągamy podpory po dwóch stronach i podpieramy markizę. Roleta nie może swobodnie zwisać bez zabezpieczeń - podpór! W przypadku używania markizy zewnętrznej przy lekkim wietrze używaj pasów zabezpieczających oraz śledzi mocujących podpory do podłoża. Przy mocnym wietrze jest zakaz używania markizy – należy ją zwinąć. W nocy jeśli nie jesteśmy pewni możliwości wystąpienia złych warunków atmosferycznych należy zwinąć

Czujnik gazu

Ze względu na bezpieczeństwo używać czujnika gazu i narko-gazów. Uruchamiamy je poprzez przycisk. Prawidłowe działanie sygnalizuje świecenie stałym zielonym światłem.

Mycie pojazdu

Pojazd możemy myć ręcznie lub na ręcznych myjniach dotykowych / bezdotykowych.

Nie polewać kratki zewnętrznych lodówki i nie używać dużego ciśnienia wody, stosować środek do mycia pojazdów kempingowych lub delikatnych środków chemicznych

Kiedy chcesz rozpocząć jazdę, podróż pojazdem. Najpierw sprawdź!

Check Lista

Na zewnątrz:	Wewnątrz:
<ul style="list-style-type: none">- zamknąć wszystkie okna ściennie i dachowe i drzwi- zamknąć drzwi od garażu z dwóch stron- zamknąć drzwi od butli z gazem i toalety WC- zamknąć klapki od prądu i wody- nałożyć klapkę od wylotu spalin kotła- zamknąć dopływ gazu- sprawdzić zamknięcie markizy zewnętrznej- usunąć podpory podwozia lub najazdy jeśli zostały zastosowane- spuścić szarą wodę i zmniejszyć ilość czystej wody do poziomu minimalnego- odłączyć pojazd od sieci energetycznej	<ul style="list-style-type: none">- zabezpieczyć przedmioty w szafkach i na półkach- zamknąć szafki naciskając uchwyt- zabezpieczyć produkty w lodówce- zabezpieczyć produkty i akcesoria w garażu- schować drabinki- zabezpieczyć szafki i drzwi od kabiny prysznicowej w łazience.- opróżnić toaletę- zabezpieczyć telewizor i uchwyt TV- wyłączyć ogrzewanie ciepłej wody- wyłączyć pompę wody i Webasto